

# INFORME SOBRE EL ESTADO ACTUAL DE CAMINOS EN ABARZUZA

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ABARZUZA

Enero de 2017

**EKILAN S.L.**

Ingeniería - Ingeniaritza

Avda. Hermanos Noain, 11-bajo. 31013 ANSOAIN (NAVARRA)

CIF: B 31670730

Tel- Fax: 948 146214

## INFORME SOBRE EL ESTADO ACTUAL DE VARIOS CAMINOS DE ABARZUZA

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ABARZUZA

### ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Abarzuza solicita a Ekilan SI la revisión del estado actual de algunos de los caminos del término de Abarzuza. Dichos caminos son en su mayor parte utilizados por agricultores, estando rodeados de parcelas de cultivo y dando acceso a otras.

Es por ello que se realiza la visita a los mismos el día 5 de enero de 2017, y se analiza el estado de cada uno de ellos.

### ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS

Los caminos objeto de estudio son los siguientes:

- Camino Anderaz: ubicado en el polígono 2, parcela 91530. Tiene una longitud de metros. Se trata de un camino que en origen era de 4 metros de anchura, cuneta al Norte para recogida de aguas y evacuación. Dotado de árido calizo tipo todo-uno o similar en al menos 15cm de espesor.

Sin embargo, a día de hoy las cunetas están colmatadas y la anchura no supera los 3 metros.

Debido a la falta de cuneta para la evacuación de las aguas, y la escasa pendiente del camino, el agua de lluvia queda en el propio camino, por lo que se producen frecuentes encharcamientos que impiden el paso por el mismo en muchas épocas del año.

Por otra parte, es escaso el material de origen. En la actualidad se aprecia algo de grava de forma residual en las rodadas.



Foto1. Camino Landeraz

- **Camino Arluzea:** ubicado en el polígono 2, parcela 91760. Tiene una longitud de metros. Parte de la carretera hacia el Este del término, hasta la muga con Yerri. Se trata de un camino en origen de 4 metros, con cuneta al menos a un lado y en algunos tramos en dos, y con vías de evacuación. Con dotación de árido calizo tipo todo-uno o similar en toda la anchura.

La anchura a día de hoy es de 3 metros, sin cuneta en ninguno de los dos límites, y prácticamente sin material a lo largo de todo el recorrido. Se producen encharcamientos frecuentes en todo el recorrido debido a la escasa pendiente y la falta de evacuación.



Camino Arluzea

- **Camino Zabal:** ubicado en el polígono 2, parcela 91420. Tiene una longitud de metros. Parte de la carretera hacia el Este del término, hasta la muga con Yerri. Se trata de un camino en origen de 4,5 metros, con cuneta al menos a un lado y en algunos tramos en dos, y con vías de evacuación. Con dotación de árido breña en toda su longitud y en 4 metros de anchura.

Las cunetas a día de hoy han desaparecido colmatadas por el terreno, cultivándose las parcelas hasta la esquina de la breña. Existe una conducción eléctrica que discurre por lo que en su momento era el límite del camino, que a día de hoy se cultiva también en todo su perímetro. No existen problemas de paso debido al firme que está en un estado aceptable (aunque con problemas puntuales y el firme desgastado en general), y porque el camino discurre a una cota ligeramente superior que el terreno en la mayor parte del recorrido.



Camino Zabal

- **Cuatro caminos:** ubicado en el polígono 2, parcela 91230. Tiene una longitud de metros. Se trata de un camino sin material de base, en terreno natural, con cuneta existente en toda su longitud.

La cuneta está muy sucia de vegetación y colmada en algunos puntos, lo que provoca que el agua salte al camino y circule permanentemente por él. No existen zonas de evacuación natural ni artificial, por lo que el deterioro del camino es visible.



- **Camino Concha:** ubicado en el polígono 1, parcela 91350. Tiene una longitud de metros. Camino de 3 metros de anchura, con árido calizo tipo todo-uno, cunetas en todo su recorrido.

Las cunetas se han mantenido en el tramo ubicado más hacia el Oeste hasta llegar a la barrera, en el resto del camino están sucias, el terreno cultivable se ubica en altura sobre el camino y se han producido desprendimientos que la han colmatado en algunos puntos. El tránsito es aceptable por el material que existe todavía en el camino.

- **Camino Azkazua:** ubicado en el polígono 2, parcela 91220. Tiene una longitud de metros. Camino de 3 metros de anchura, que se construyó con cunetas de evacuación de aguas y árido calizo tipo todo-uno.

A día de hoy prácticamente el material está lavado en toda su longitud, con algún resto en tramos concretos. En la primera mitad desde la carretera la cuneta está limpia, mientras que en la segunda está desaparecida, los campos llegan hasta ella y se cultiva hasta el borde.



- Camino Murugarren: ubicado en el polígono 2, parcela 91410. Tiene una longitud de 1350 metros. Camino de 3 metros de anchura, que se construyó con cunetas de evacuación de aguas y sin árido calizo tipo todo-uno.

El camino presenta buen tránsito en su primera parte hasta la regata, debido principalmente a su pendiente aunque las cunetas han desaparecido. Tras la regata, las cunetas también han desaparecido, lo que se agrava porque la pendiente es menor y no se evacua el agua, por lo que en terreno húmedo el paso es imposible.



#### ACTUACIONES A REALIZAR

Si el Ayuntamiento quiere garantizar la durabilidad y la transitabilidad por los caminos, es imprescindible acometer de inmediato y en primer lugar la **reapertura de las cunetas** de las vías descritas y cuyos agricultores colindantes las han colmatado por los trabajos en las fincas.

Posteriormente sería conveniente dotar de material en aquellos en los que se ha lavado o perdido a lo largo de los años, y colocar pasos de agua allí donde se considere.

Teniendo en cuenta el uso actual y la accesibilidad de estos caminos, se considera importante establecer prioridades para acometer los trabajos de mejora, teniendo en cuenta que económicamente son trabajos de alto coste. Se han definido dos prioridades:

**Prioridad 1:** camino Anderaz y camino Zabal. Se sitúan junto al pueblo, tienen un alto índice de transitabilidad, y dan acceso a gran cantidad de parcelas de cultivo.

- **Prioridad 2:** resto de caminos, importantes también pero con algo menor tránsito y con acceso a menor número de fincas de cultivo.

Pamplona, 15 de enero de 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ana Ariz', written over a horizontal line.

Fdo.: Ana Ariz Argaya  
EKILAN SL